



10. marts 2024

Til Folketingets Transportudvalg
Att. Rasmus Prehn

Foreningerne **Vadehavets Bådklubber** og **Martha af Sønderho** har med stor ærgrelse erfaret, at renoveringen af Ringvejsbroen over Ribe å genoptages.
Vi har i mange år set frem til, at sejlads mellem Ribe og Fanø igen bliver en mulighed.
I den forbindelse er indsejlingen til - og besejling af Ribes havn helt afgørende for, bla. at kunne genskabe den historiske sejlroute *fra Toldboden i Ribe til Børsen i Sønderho*.

Vi skal derfor kraftigt henstille til, at beslutningen om renovering af den eksisterende bro, genovervejes.

Er det den rigtige beslutning at haste en renovering igennem?

Vores to foreninger repræsenterer over 2000 medlemmer, bådejere og sejlere, og er en del af DET TRILATERALE VADEHAVSSAMARBEJDE mellem danske, tyske og hollandske sejlere.
Alle ser frem til en genåbning af Ribes havn, som er særlig interessant, da både by og havn er opstået langs Ribe å, og har været beboet og besejlet siden Vikingetiden.

Ribe å og havn er et stykke historisk og unik dansk infrastruktur. Havnen er af Nationalpark Vadehavet udpeget som Vadehavets Maritime Centrum, og en del af UNESCOs Verdensarv.

Esbjerg kommune, har sammen med andre interessenter og myndigheder, nu besluttet, at hæve vandstanden i Ribes gamle havn og Ribe Vesterå. Dette sker for at sikre byens kultursvamp (undergrund) mod udtørring.

Den hævede vandstand skaber helt ideelle forhold for sejlads, men desværre kan disse forbedrede forhold *ikke* udnyttes, hvis Ringvejsbroen blot gennemgår den planlagte renovering og fortsat fremstår som *fast bro*. Den vil da blive en endnu større forhindring for sejlads.

Muligheden for at rette op dette, er til stede nu.

Etableres der en broløsning, som tillader sejlads uden højdebegrænsning, vil det have stor betydning for bevarelsen af vores historiske vadehavsfartøjer og generel sejlads med højere både.

Det vil medføre en positiv udvikling af hele bådturen, samt historiefortællingen om havets betydning for Ribe og hele Vadehavet.

Vi ønsker, at de ansvarlige beslutningstagere skal være bekendt med konsekvensen af at gennemføre den pt. planlagte renovering af broen.

Fastholdes beslutningen imidlertid, kan man frygte at det maritime Ribe går en trist fremtid i møde.

Med venlig hilsen



Torben Korsgaard

Formand for Foreningen Martha
Formand for Vadehavets Bådklubber
Skipper på M/S Martha af Fanø

Mobil : 28 19 62 12

Email: torkorsgaard@outlook.dk

Pilevej 10

6720 Fanø

www.marthasonderho.dk

www.vadehavetsbaadklubber.dk