



## Til Bestyrelsen for Nationalpark Vadehavet

På vegne af Foreningerne Martha af Sønderho og Vadehavets Bådclubber, fremsendes forslag til Nationalparkplan 2025-2030.

Begge foreninger har det formål at:

- Opnå indflydelse på de beslutninger, der vedrører de fremtidige muligheder for sejlads i vadehavet.
- Virke for større kendskab til Vadehavet, Vadehavets sårbare miljø og mulighederne for sejlads.
- Skabe maritime oplevelser og formidle den maritime kulturhistorie i Nationalpark Vadehavet, herunder sejlads med historiske fartøjer.

Til sammen repræsenterer de 2 foreninger ca. 2000 medlemmer, bådejere og sejlere.

I sin enkelthed ønsker vi med dette forslag, langt mere *synlig fokus* på Vadehavet, som et sted hvor mennesker kan færdes og, at der etableres og vedligeholdes "blå ruter" i lighed med de utallige vandre- og cykelstier der etableres løbende i Nationalparken.

Dette skal naturligvis ske i en fin balance mellem at *benytte* og *beskytte* Vadehavet.

Hvis ikke der er opdaterede afmærkede ruter i Vadehavet, bliver der ofte sejlet uforsvarligt og sejlere kan komme til skade, eller at der ikke sejles.

Derfor vil disse ruter, som har været besejlet i århundreder, blive glemt og dermed sande til.

Den nuværende overordnede "MISSION" i NPV er nedfældet som følger:

- *Vi arbejder for at bevare, styrke og udvikle naturen, landskabet, de geologiske værdier og områdets kulturhistorie.*
- *Vi dyrker natur- og kulturværdierne i Vadehavsområdet.*
- *Vi styrker mulighederne for at opleve områdets værdier.*
- *Vi støtter op om forskning, undervisning og formidling.*
- *Vi virker til gavn for lokalsamfundet og det lokale erhvervsliv.*
- *Vi arbejder på at udvikle samarbejdet med Nederlandene og Tyskland om Vadehavet og Verdensarven.*

For at sikre, *den synlige fokus*, bør Nationalparkens nuværende MISSION revideres, så der ingen tvivl hersker om, at det Maritime Vadehav fremstår som en naturlig del af missionen. Vi vil hævde, at et flertal af læserne, forstår orden "*natur*" som: skov, blomster, dyr etc.

Derfor bør Visionen revideres til: *Vi arbejder for at bevare, styrke og udvikle **Vadehavet**, naturen, landskabet de geologiske værdier og områdets kulturhistorie.*

I "Debatoplæg til Nationalparkplan 2025-2030" står skrevet i Indsatsområde 3:

**Maritimt friluftsliv:** *Nationalpark Vadehavet vil fortsat støtte vagersætningen i Vadehavet sammen med sejlklubberne, kommunerne og andre i området og derved bidrage til vedligehold af den blå infrastruktur, der sikrer en tryk og bæredygtig måde at udøve et blåt friluftsliv på.*

Der er intet i disse få sætninger vi kan være uenige om. Det maritime friluftsliv skal være en helt naturlig konsekvens af, at størstedelen af NPV er et tidevandshav, som to gange i døgnet er tør havbund eller højsande.



15. marts 2024

NPV bør gøre mere ud af at støtte Vadehavets maritime stisystem. Det er vigtigt at NPV i højere grad støtter og faciliterer Vadehavets Vagerlaug og Bådklubber. Der er et stort udækket behov for en indsats for at muliggøre og regulere færdslen, præcis ligesom det gøres på land. Vadehavet er dynamisk, hvilket betyder at render kommer og går. Der er med mellemrum behov for at vurdere hvilke render og løb der skal afmærkes og hvor meget.

NPV bør støtte og facilitere kravet fra Vadehavets Bådklubber om øget finansiering af afmærkningerne i hele Vadehavet.

NPV bør samarbejde endnu tættere med Vadehavets Bådklubber, så beboerne og de mange gæster i området får bedre mulighed for adgang til de store naturfænomener, der er i Vadehavet, på en for naturen forsvarlig måde.

I "Debatoplæg til Nationalparkplan 2025-2030" står skrevet i Indsatsområde 4:

### **Marin og mobil formidling**

*Nationalparkskibets rolle som flydende formidlingsplatform med dygtige frivillige til at sejle skibet ud med børn, forskere, journalister osv. fortsætter. Der skal rekrutteres nye frivillige, som passer ind i grupperne. Samtidig skal skibet og den mobile udstilling aktivt tilbydes til arrangementer rundt om i området. En særlig opgave i denne periode bliver at afsøge muligheder for (med)finansiering af skibets drift uden at konkurrere med kommercielle sejladsudbydere*

Dette kapitel indeholder muligheder for alternativ benyttelse og drift af Nationalparkskibet. Vi mener ikke at NPV som "Reder" udnytter de muligheder for sejlads og formidling, der er beskrevet i missionen for skibet. Det bør sikres at skibet får liggeplads, hvor turiststrømmen og befolkningstætheden er størst, så rollen som formidler udnyttes optimalt. Havnepladser ved Langelinie på Fanø og i Dokhavnen i Esbjerg bør undersøges som alternative liggepladser til Kammerlusen og Esbjerg Strand.

Der skal åbnes mulighed for at Nationalparkskibet sejler væsentlig mere end hidtil. Dette kan opnås hvis der oprettes et tæt samarbejde med andre turbåde i NPV, f.eks Turbåden Martha af Fanø. Der bør være mulighed for at Nationalparkskibet sejler sine driftsudgifter ind, uden at det konkurrerer med kommercielle udbydere.

Med venlig hilsen



### **Torben Korsgaard**

Formand for Foreningen Martha  
Formand for Vadehavets Bådklubber  
Skipper på M/S Martha af Fanø

**Mobil : 28 19 62 12**

**Email:** [torkorsgaard@outlook.dk](mailto:torkorsgaard@outlook.dk)

Pilevej 10

6720 Fanø

[www.marthasonderho.dk](http://www.marthasonderho.dk)

[www.vadehavetsbaadklubber.dk](http://www.vadehavetsbaadklubber.dk)